

Link do produktu: <https://www.salemed.pl/wozek-inwalidzki-stalowy-skladany-z-poduszka-classic-tim-h011-p-3533.html>



Wózek inwalidzki stalowy składany z poduszką CLASSIC-TIM H011

Cena brutto	549,00 zł
Cena netto	508,33 zł
Dostępność	W magazynie
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	CLASSIC-TIM

Opis produktu

CLASSIC-TIM H011 – stalowy, składany wózek inwalidzki z poduszką

Dobór ręcznego wózka inwalidzkiego nie powinien ograniczać się do sprawdzenia ceny i maksymalnego obciążenia. Trzeba uwzględnić szerokość siedziska, szerokość całej konstrukcji, sposób prowadzenia, rodzaj kół oraz możliwość złożenia wózka do przechowywania lub transportu.

Wózek inwalidzki stalowy CLASSIC-TIM H011 Timago występuje w rozmiarach 43, 46, 48 i 51 cm. Ma składaną ramę, poduszkę siedziska oraz duże tylne koła 24", dzięki którym użytkownik może samodzielnie napędzać wózek za pomocą ciągów. Wózek może być również prowadzony przez opiekuna.

Najważniejszą przewagą modelu jest możliwość dopasowania szerokości i wyposażenia do rzeczywistych potrzeb użytkownika. Każdy rozmiar ma **szybkoszłączkę tylnych kół**, natomiast zależnie od wybranego wykonania wózek może posiadać koła pompowane lub pełne, hamulec pomocniczy dla opiekuna albo podnóżki z regulacją kąta.

Cztery szerokości i 14 konfiguracji wózka CLASSIC-TIM

CLASSIC-TIM występuje w 14 fabrycznych konfiguracjach. Szybkoszłączka i poduszka znajdują się we wszystkich dostępnych rozmiarach. Rodzaj tylnych kół, obecność hamulca pomocniczego oraz konstrukcja podnóżków zależą natomiast od wybranego wariantu.

Poszczególnych elementów nie należy traktować jako dodatków, które można dowolnie łączyć. Przy zakupie wybierane jest konkretne wykonanie fabryczne wózka.

Wersja podstawowa z kołami pompowanymi

- dostępna w rozmiarach 43, 46, 48 i 51 cm,
- wyposażona w pompowane tylne koła 24",
- posiada standardowe, odchylane podnóżki,
- ma szybkoszłączkę umożliwiającą wypięcie tylnych kół,
- jest przeznaczona do samodzielnego napędzania lub prowadzenia przez opiekuna.

Wersja z pełnymi kołami tylnymi

- dostępna w rozmiarach 43, 46, 48 i 51 cm,
- nie wymaga kontrolowania ciśnienia w tylnych kołach,

- eliminuje ryzyko przebicia dętki,
- może sprawdzić się podczas użytkowania na równych nawierzchniach,
- zachowuje możliwość szybkiego wypięcia tylnych kół.

Wersja z regulacją kąta podnóżków

- dostępna w rozmiarach 43, 46, 48 i 51 cm,
- umożliwia zmianę ułożenia nóg względem standardowych podnóżków,
- pozwala dokładniej dopasować pozycję podparcia kończyn dolnych,
- ma odchylane podnóżki ułatwiające dostęp do przedniej części siedziska.

Wersja z hamulcem pomocniczym dla opiekuna

- dostępna w rozmiarach 46 i 51 cm,
- umożliwia opiekunowi kontrolowanie jazdy za pomocą dźwigni przy uchwytach,
- jest przeznaczona przede wszystkim dla użytkowników regularnie korzystających z pomocy drugiej osoby,
- posiada również standardowe hamulce postojowe przy tylnych kołach.

Najważniejsze zalety CLASSIC-TIM H011

- **cztery rozmiary handlowe** – 43, 46, 48 i 51 cm,
- **poduszka siedziska** w zestawie,
- **szybkoszłączka tylnych kół** we wszystkich rozmiarach,
- składana stalowa rama krzyżakowa,
- duże tylne koła 24" z ciągami do samodzielnego napędzania,
- koła tylne pompowane lub pełne, zależnie od wariantu,
- pełne przednie koła 8" odporne na ścieranie,
- odchylane podłokietniki z regulacją wysokości co 2,5 cm,
- odchylane podnóżki ułatwiające dostęp do siedziska,
- możliwość wyboru podnóżków z regulacją kąta,
- wersja z hamulcem dla opiekuna w rozmiarze 46 lub 51 cm,
- maksymalne obciążenie 115 kg albo 135 kg, zależnie od rozmiaru,
- szerokość po złożeniu wynosząca około 30 cm.

Jak dobrać rozmiar wózka CLASSIC-TIM?

Rozmiar handlowy wózka nie jest dokładnie tym samym co rzeczywista szerokość tapicerowanego siedziska. Rozmiar 43 cm ma siedzisko o szerokości 42 cm, rozmiar 46 cm – 45 cm, rozmiar 48 cm – 47 cm, a rozmiar 51 cm – 50 cm.

Przed zakupem należy zmierzyć użytkownika w pozycji siedzącej i sprawdzić szerokość całkowitą wózka. Trzeba również uwzględnić szerokość drzwi, korytarzy, windy oraz miejsce potrzebne do zawracania i ustawienia wózka przy łóżku.

Rozmiar handlowy	Rzeczywista szerokość siedziska	Głębokość siedziska	Maksymalne obciążenie
43 cm	42 cm	40 cm	115 kg
46 cm	45 cm	40 cm	115 kg
48 cm	47 cm	40 cm	115 kg
51 cm	50 cm	40 cm	135 kg

Przed zakupem sprawdź:

- rzeczywistą szerokość użytkownika w pozycji siedzącej,
- szerokość tapicerowanego siedziska,
- maksymalne obciążenie danego rozmiaru,
- szerokość całkowitą wózka,
- rzeczywisty prześwit drzwi po ich otwarciu,
- ilość miejsca potrzebną do zawracania,
- czy wózek będzie napędzany przez użytkownika, czy prowadzony przez opiekuna.

Wózek inwalidzki 51 cm do 135 kg

Najszerze wykonanie CLASSIC-TIM ma rozmiar handlowy 51 cm i rzeczywistą szerokość siedziska 50 cm. Maksymalne obciążenie tego wariantu wynosi **135 kg**. Wersja 51 cm może być wyposażona w koła pompowane, pełne koła tylne, regulowane kątowno podnóżki albo hamulec pomocniczy dla opiekuna.

Rozmiaru 51 cm nie należy jednak automatycznie wybierać wyłącznie ze względu na większy udźwig. Zbyt szerokie siedzisko może utrudniać zachowanie stabilnej pozycji, sięganie do ciągów oraz manewrowanie w ograniczonej przestrzeni.

Koła pompowane czy pełne?

Koła pompowane - lepsze tłumienie nierówności

Pompowane tylne koła 24" lepiej tłumią drobne nierówności nawierzchni. Wymagają jednak utrzymywania prawidłowego ciśnienia i mogą zostać przebite. W zestawie wersji z kołami pompowanymi znajduje się pompka.

Koła pełne - bez pompowania i ryzyka przebicia

Pełne koła tylne nie wymagają kontrolowania ciśnienia i są odporne na przebicie. Mogą być praktycznym wyborem podczas użytkowania w domu, placówce opiekuńczej albo na równych nawierzchniach. Stabiej tłumią jednak nierówności niż prawidłowo napompowane ogumienie.

Przednie koła 8" są pełne we wszystkich konfiguracjach CLASSIC-TIM. Zostały wykonane z gumy o podwyższonej odporności na ścieranie.

Szybkozłaczka tylnych kół w każdym rozmiarze

Każde wykonanie CLASSIC-TIM ma szybkozłaczkę umożliwiającą wypięcie tylnych kół bez stosowania dodatkowych narzędzi. Ułatwia to zmniejszenie gabarytu wózka podczas przechowywania lub umieszczania go w bagażniku.

Po ponownym założeniu koła należy zawsze sprawdzić, czy oś została prawidłowo zablokowana. Nieprawidłowe zamocowanie może spowodować wysunięcie koła podczas użytkowania.

Składanie wózka do przechowywania i przewożenia

Stalowa rama składa się krzyżakowo przez uniesienie siedziska. Po złożeniu szerokość wózka wynosi około **30 cm**. Dodatkowe wypięcie tylnych kół pozwala zmniejszyć jego gabaryt przed umieszczeniem w samochodzie.

Masa wózka wynosi od 18,6 do 21 kg, zależnie od rozmiaru i konfiguracji. CLASSIC-TIM nie jest więc typowym ultralekkim wózkiem transportowym. Jeżeli sprzęt będzie codziennie podnoszony, wnoszony po schodach lub często umieszczany w samochodzie, należy sprawdzić, czy jego masa nie będzie zbyt duża dla osoby pomagającej.

Rozwiązania ułatwiające codzienne użytkowanie

- **odchylane podłokietniki** ułatwiają dostęp do siedziska podczas przesiadania,
- **regulacja wysokości podłokietników co 2,5 cm** pozwala dopasować podparcie przedramion,
- **odchylane podnóżki** umożliwiają podejście bliżej do przedniej części wózka,
- **pas łydkowy** pomaga utrzymać nogi za podnóżkami,
- **hamulce postojowe** służą do unieruchomienia wózka,
- **poduszka siedziska** poprawia komfort podczas korzystania z wózka,
- **uchwyty przy oparciu** pozwalają prowadzić wózek przez opiekuna.

Dla kogo przeznaczony jest CLASSIC-TIM?

Wózek jest przeznaczony dla osób mających trudności z samodzielnym chodzeniem lub wymagających wsparcia podczas przemieszczania się. Może być używany w domu, placówkach opiekuńczych i medycznych oraz podczas poruszania się na zewnątrz.

CLASSIC-TIM bywa wyszukiwany jako wózek dla seniora, wózek dla osoby niechodzącej, składany wózek na dużych kołach albo wózek prowadzony przez opiekuna. Wszystkie te określenia odnoszą się do jego podstawowego zastosowania: umożliwienia przemieszczania się osobie o ograniczonej mobilności samodzielnie lub z pomocą drugiej osoby.

Kiedy należy rozważyć inny model?

- gdy użytkownik potrzebuje zagłówka i rozbudowanego podparcia pleców,
- gdy masa użytkownika przekracza 135 kg,
- gdy wózek będzie codziennie podnoszony i potrzebna jest znacznie lżejsza konstrukcja,
- gdy sprzęt ma służyć wyłącznie do prowadzenia przez opiekuna i duże tylne koła nie będą wykorzystywane,

- gdy użytkownik potrzebuje aktywnego wózka z możliwością regulowania środka ciężkości,
- gdy wymagane jest odchylane oparcie i specjalistyczna stabilizacja pozycji.

Dane techniczne wózka CLASSIC-TIM H011

Parametr	Wartość
Model	CLASSIC-TIM H011
Producent	Timago
Rodzaj wózka	ręczny wózek inwalidzki
Materiał ramy	stal malowana proszkowo
Sposób składania	rama krzyżakowa
Rozmiary handlowe	43, 46, 48 i 51 cm
Wymiary siedziska	42 × 40, 45 × 40, 47 × 40 lub 50 × 40 cm
Szerokość całkowita	57-67 cm , zależnie od rozmiaru
Głębokość całkowita	104 cm
Wysokość całkowita	91 cm
Wysokość siedziska od podłoża	50 cm
Szerokość po złożeniu	30 cm
Waga wózka	18,6-21 kg , zależnie od wykonania
Maksymalne obciążenie	115 kg dla rozmiarów 43-48 cm; 135 kg dla rozmiaru 51 cm
Koła tylne	24", pompowane albo pełne , zależnie od wersji
Koła przednie	pełne 8"
Szybkozłączka tylnych kół	tak, we wszystkich rozmiarach
Poduszka siedziska	tak, w zestawie
Podłokietniki	odchylane, z regulacją wysokości co 2,5 cm
Podnóżki	odchylane; standardowe albo z regulacją kąta
Hamulec pomocniczy dla opiekuna	opcjonalnie w rozmiarze 46 i 51 cm
Hamulce postojowe	tak, przy tylnych kołach
Tapicerka	nylonowo-bawełniana
Miejsce użytkowania	wewnątrz pomieszczeń i na zewnątrz

CLASSIC-TIM czy inny wózek Timago?

CLASSIC-TIM a Premium-TIM

Jeżeli wózek będzie często składany, podnoszony i przewożony samochodem, warto sprawdzić [aluminiowy wózek inwalidzki Premium-TIM](#). Konstrukcja aluminiowa jest lżejsza od stalowego CLASSIC-TIM. CLASSIC-TIM wyróżnia się natomiast szerokim wyborem fabrycznych konfiguracji oraz rozmiarem 51 cm o udźwigu 135 kg.

CLASSIC-TIM a SIMPLE-TIM

Jeżeli najważniejsza jest możliwość łatwego przewożenia wózka i prowadzenie użytkownika przez opiekuna, bardziej odpowiedni może być [lekki wózek inwalidzki SIMPLE-TIM](#). CLASSIC-TIM ma natomiast duże koła 24" z ciągami, które umożliwiają samodzielne napędzanie.

CLASSIC-TIM a STABLE-TIM

Dla użytkownika wymagającego podparcia głowy, pleców i bardziej rozbudowanej stabilizacji odpowiedniejszy będzie [wózek STABLE-TIM stabilizujący plecy i głowę](#). CLASSIC-TIM jest standardowym wózkiem ręcznym i nie ma zagłówka ani rozbudowanego systemu podparcia tułowia.

Porównaj ręczne wózki inwalidzkie

Jeżeli nie masz pewności, jaka szerokość, masa konstrukcji i sposób prowadzenia będą odpowiednie, zobacz [ręczne wózki inwalidzkie dostępne w Salemed](#). Znajdziesz tam modele stalowe, aluminiowe, lekkie wózki aktywne, konstrukcje transportowe oraz wózki wyposażone w zagłówek i regulowane oparcie.

Jak dobrać szerokość ręcznego wózka?

Przed zakupem należy porównać szerokość użytkownika, wymiar siedziska oraz szerokość całkowitą konstrukcji. Dodatkowe informacje o najważniejszych parametrach znajdziesz w kategorii [wózków inwalidzkich ręcznych](#). Po opublikowaniu oddzielnego poradnika o szerokości siedziska link z tej sekcji powinien zostać skierowany bezpośrednio do niego.

Co znajduje się w zestawie?

- składana rama wózka CLASSIC-TIM z siedziskiem i oparciem,
- poduszka siedziska,
- prawe i lewe tylne koło 24" z szybkozłączką,
- prawy i lewy podnóżek,
- pas zabezpieczający łydki,
- pompka w wykonaniu z kołami pompowanymi,
- zestaw podstawowych narzędzi,
- instrukcja używania.

Rodzaj tylnych kół, konstrukcja podnóżków oraz obecność hamulca pomocniczego zależą od wybranej konfiguracji. Przed złożeniem zamówienia należy sprawdzić pełną nazwę wariantu.

Czyszczenie i bezpieczne użytkowanie

Elementy wózka należy czyścić wilgotną, ale nie moką ściereczką. Tapicerki i poduszki nie należy moczyć ani czyścić agresywnymi detergentami. Po czyszczeniu wózek powinien wyschnąć z dala od bezpośrednich źródeł ciepła.

Przed każdym użyciem należy sprawdzić działanie hamulców, stan kół oraz prawidłowe zamocowanie podnóżków i osi szybkozłącznych. Podczas przesiadania użytkownika wózek powinien znajdować się na równym podłożu, a hamulce postojowe muszą być zablokowane.

Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia wynoszącego 115 kg dla rozmiarów 43, 46 i 48 cm oraz 135 kg dla rozmiaru 51 cm.

Produkt jest wyrobem medycznym. Należy używać go zgodnie z instrukcją używania lub etykietą oraz informacjami przekazanymi przez producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz szerokość siedziska: nie wybrano , 43 cm (siedzisko 42)-koła pompowane , 43 cm (siedzisko 42)-koła pełne , 43 cm (siedzisko 42)-regulowane podnóżki (+ 150,00 zł) , 46 cm (siedzisko 45)-koła pompowane , 46 cm (siedzisko 45)-koła pełne , 46 cm (siedzisko 45)-regulowane podnóżki (+ 150,00 zł) , 46 cm (siedzisko 45)-hamulec opiekuna , 48 cm (siedzisko 47)-koła pompowane , 48 cm (siedzisko 47)-koła pełne , 48 cm (siedzisko 47)-regulowane podnóżki (+ 150,00 zł) , 51 cm (siedzisko 50)-koła pompowane , 51 cm (siedzisko 50)-koła pełne (+ 150,00 zł) , 51 cm (siedzisko 50)-regulowane podnóżki (+ 150,00 zł) , 51 cm (siedzisko 50)-hamulec opiekuna (+ 150,00 zł)

