

Link do produktu: <https://www.salemed.pl/wozek-inwalidzki-bariatryczny-big-tim-do-225-kg-p-3532.html>



Wózek inwalidzki bariatryczny BIG-TIM do 225 kg

Cena brutto	999,00 zł
Cena netto	925,00 zł
Dostępność	W magazynie
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	BIG-TIM

Opis produktu

BIG-TIM – szeroki wózek inwalidzki bariatryczny do 225 kg

Standardowy wózek inwalidzki może okazać się niewystarczający, gdy jego siedzisko jest zbyt wąskie albo dopuszczalna masa użytkownika jest za mała. W takiej sytuacji potrzebny jest model o szerszym siedzisku, wzmocnionej konstrukcji i parametrach dostosowanych do użytkownika o większej masie ciała.

BIG-TIM Timago K7 to ręczny wózek inwalidzki bariatryczny ze wzmocnioną stalową ramą i maksymalnym obciążeniem **do 225 kg**. Dostępne są dwa warianty: z siedziskiem o szerokości **56 lub 61 cm**. Szerokość całkowita wózka wynosi odpowiednio 80 albo 85 cm.

Model może być napędzany samodzielnie przez użytkownika za pomocą ciągów przy dużych tylnych kołach 24" albo prowadzony za uchwyty przez osobę towarzyszącą. Wózek jest przeznaczony do przemieszczania się w pomieszczeniach i na zewnątrz, na nawierzchniach odpowiednich dla ręcznego wózka inwalidzkiego.

Produkt może być wyszukiwany również jako **wózek dla osoby o większej masie ciała, wózek dla otyłych, szeroki wózek inwalidzki, wózek inwalidzki XXL** albo **wzmocniony wózek do 225 kg**. O wyborze nie powinna jednak decydować sama masa użytkownika. Trzeba uwzględnić również szerokość bioder, głębokość siedziska oraz możliwość przejazdu przez drzwi i korytarze.

Najważniejsze funkcje wózka BIG-TIM

- **maksymalna masa użytkownika do 225 kg** – parametr przeznaczony dla użytkowników wymagających konstrukcji o podwyższonym dopuszczalnym obciążeniu;
- **wzmocniona stalowa rama** – konstrukcja wykonana ze stali malowanej proszkowo;
- **siedzisko 56 lub 61 cm** – dwa warianty pozwalające dopasować szerokość do budowy użytkownika;
- **szerokość całkowita 80 lub 85 cm** – wartość, którą należy porównać ze światłem drzwi i dostępną przestrzenią w domu;
- **pełne tylne koła 24" z ciągami** – umożliwiają samodzielne napędzanie wózka bez konieczności pompowania ogumienia;
- **pełne gumowe koła przednie 8"** – nie wymagają kontrolowania ciśnienia;
- **składana konstrukcja** – rama składana na podwójnym krzyżaku ma po złożeniu 45 cm szerokości;
- **zdejmowane podłokietniki** – ułatwiają podjechanie bliżej stołu lub innego blatu;
- **uchylne i zdejmowane podnóżki** – z możliwością regulacji długości;
- **hamulce postojowe** – osobna blokada dla lewego i prawego koła;
- **regulacja środka ciężkości** – wykonywana poprzez odpowiednie ustawienie przednich kół;
- **dwa sposoby prowadzenia** – samodzielny napęd za pomocą ciągów albo prowadzenie przez osobę towarzyszącą.

Czym BIG-TIM różni się od standardowego wózka inwalidzkiego?

Przewagą modelu BIG-TIM jest połączenie **maksymalnego obciążenia 225 kg, szerokiego siedziska 56 lub 61 cm oraz wzmocnionej stalowej konstrukcji**. Typowe ręczne wózki inwalidzkie są najczęściej dostępne z węższymi siedziskami i mają niższą dopuszczalną masę użytkownika.

BIG-TIM nie jest wózkiem lekkim. Wariant z siedziskiem 56 cm waży 25,5 kg, a wersja 61 cm – 26 kg. Wyższa masa wynika z zastosowania stalowej, wzmocnionej konstrukcji przeznaczonej do obciążenia do 225 kg.

Model warto wybrać wtedy, gdy standardowy wózek jest za wąski, ma zbyt niski udźwig albo nie zapewnia odpowiedniej przestrzeni w obrębie bioder. Nie należy natomiast wybierać największego wariantu automatycznie – siedzisko musi być dopasowane do rzeczywistych wymiarów użytkownika.

BIG-TIM 56 czy 61 cm – który wariant wybrać?

BIG-TIM jest dostępny z siedziskiem o wymiarach **56 x 47 cm albo 61 x 47 cm**. Oba warianty mają maksymalną masę użytkownika 225 kg, ale różnią się szerokością całkowitą oraz masą konstrukcji.

- **BIG-TIM 56 cm** – siedzisko 56 x 47 cm, szerokość całkowita 80 cm, masa 25,5 kg;
- **BIG-TIM 61 cm** – siedzisko 61 x 47 cm, szerokość całkowita 85 cm, masa 26 kg.

Pomiar szerokości najlepiej wykonać, gdy użytkownik siedzi w odzieży podobnej do tej, w której będzie korzystał z wózka. Siedzisko nie powinno uciskać bioder, ale nie może również pozostawiać nadmiernego luzu. Zbyt szeroki wariant może utrudniać zachowanie właściwej pozycji oraz wygodne sięganie do ciągów napędowych.

Szerokość siedziska nie jest szerokością całego wózka. Przed zakupem trzeba zmierzyć rzeczywiste światło drzwi w najwęższym miejscu, szerokość korytarza, miejsce przy łóżku i stole oraz przestrzeń potrzebną do skręcania. Dla wersji 56 cm należy uwzględnić 80 cm szerokości całkowitej, a dla wersji 61 cm – 85 cm.

Czy BIG-TIM przejedzie przez drzwi?

Możliwość przejazdu zależy od wybranego wariantu oraz rzeczywistego światła drzwi. Należy mierzyć wolną przestrzeń pomiędzy najbardziej wystającymi elementami ościeżnicy przy całkowicie otwartym skrzydle. Sam wymiar skrzydła lub oznaczenie drzwi nie zawsze odpowiada faktycznej szerokości przejazdu.

Wariant z siedziskiem 56 cm ma 80 cm szerokości całkowitej. Wersja z siedziskiem 61 cm ma 85 cm szerokości całkowitej. Trzeba pozostawić również zapas pozwalający na swobodny przejazd bez uderzania ciągami, kołami lub podłokietnikami o ościeżnicę.

W małych mieszkaniach należy dodatkowo sprawdzić możliwość wykonania skrętu bezpośrednio przed drzwiami. Nawet odpowiednia szerokość samego otworu może być niewystarczająca, jeżeli korytarz jest zbyt wąski albo drzwi znajdują się blisko przeciwległej ściany.

Samodzielna jazda lub prowadzenie przez osobę towarzyszącą

Tylne koła 24" są wyposażone w stalowe ciągi napędowe. Użytkownik dysponujący odpowiednią sprawnością kończyn górnych może samodzielnie wprawiać wózek w ruch, zmieniać kierunek i kontrolować jazdę za pomocą ciągów.

Przy oparciu znajdują się uchwyty umożliwiające prowadzenie wózka przez osobę towarzyszącą. BIG-TIM **nie posiada jednak dodatkowych hamulców przy uchwytach dla opiekuna**. Osoba prowadząca nie ma więc do dyspozycji klamek hamulcowych takich jak w modelach wyposażonych w hamulec pomocniczy.

Wózek ma hamulce postojowe przy dużych kołach. Służą one do unieruchomienia wózka po zatrzymaniu, między innymi przed wsiadaniem, wysiadaniem lub wykonywaniem czynności przy użytkowniku. Nie należy używać hamulców postojowych do zmniejszania prędkości podczas jazdy.

Pełne koła – bez pompowania

BIG-TIM ma pełne tylne koła 24" oraz gumowe koła przednie 8". Ogumienie nie wymaga pompowania ani regularnego kontrolowania ciśnienia. Nie występuje również ryzyko przebicia dętki.

Pełne koła są praktyczne podczas codziennego użytkowania i ograniczają zakres obsługi ogumienia. Mogą jednak przenosić więcej drgań z nierównej nawierzchni niż koła pompowane. BIG-TIM jest przeznaczony do poruszania się po nawierzchniach odpowiednich dla ręcznego wózka inwalidzkiego, a nie do jazdy terenowej.

Składanie i przewożenie wózka BIG-TIM

Stalowa rama jest składana na podwójnym krzyżaku. Po złożeniu szerokość konstrukcji wynosi 45 cm, co ułatwia przechowywanie wózka oraz przygotowanie go do przewożenia.

Przed złożeniem należy ustawić płyty podnóżków pionowo albo zdemontować podnóżki, a następnie złożyć konstrukcję zgodnie z instrukcją producenta. Wszystkie zdemontowane elementy trzeba zabezpieczyć przed przemieszczaniem się podczas transportu.

Wózek nie posiada szybkozłączek tylnych kół. Koła nie są więc przeznaczone do szybkiego wypinania przed umieszczeniem konstrukcji w bagażniku. Wariant 56 cm waży 25,5 kg, natomiast wariant 61 cm waży 26 kg. Przed zakupem z myślą o częstym przewożeniu samochodem należy sprawdzić wielkość bagażnika oraz możliwości osoby, która będzie podnosiła wózek.

Zdejmowane podłokietniki

BIG-TIM jest wyposażony w krótkie podłokietniki z funkcją demontażu. Po zwolnieniu blokady można je wyjąć, co ułatwia podjechanie bliżej stołu, biurka lub innego blatu.

Demontaż podłokietnika może również ułatwiać przygotowanie miejsca do transferu bocznego, ale sposób przesiadania należy zawsze dopasować do sprawności użytkownika i zaleceń osoby posiadającej odpowiednią wiedzę. Przed rozpoczęciem transferu wózek trzeba ustawić na stabilnej powierzchni i zablokować oba hamulce postojowe.

Uchylnie, zdejmowane i regulowane podnóżki

Podnóżki można odchylić na boki lub całkowicie zdemontować. Takie rozwiązanie ułatwia podjechanie do łóżka, fotela i innych miejsc, z których użytkownik będzie się przesiadał.

Długość podnóżków można regulować skokowo i dopasować do długości kończyn użytkownika. Płyty pod stopy powinny znajdować się na wysokości zapewniającej prawidłowe podparcie, ale nie mogą być ustawione zbyt nisko nad podłożem.

Podczas wsiadania i wysiadania płyty podnóżków należy ustawić pionowo. Nie wolno na nich stawać, ponieważ może to spowodować przechylenie wózka.

Regulacja środka ciężkości

Model ma możliwość regulacji środka ciężkości poprzez odpowiednie ustawienie przednich kół. Zmiana ustawienia wpływa na sposób prowadzenia, manewrowanie oraz zachowanie konstrukcji podczas jazdy.

Regulację należy wykonywać zgodnie z instrukcją producenta. Powinna przeprowadzić ją osoba posiadająca odpowiednią wiedzę techniczną. Po każdej zmianie ustawienia trzeba sprawdzić stabilność wózka, jego zachowanie podczas jazdy oraz prawidłowe działanie hamulców.

Dla kogo przeznaczony jest BIG-TIM?

BIG-TIM jest przeznaczony dla dorosłych osób z ograniczoną sprawnością ruchową, które potrzebują szerszego siedziska i konstrukcji o maksymalnej dopuszczalnej masie użytkownika do 225 kg.

Model może być właściwym wyborem, gdy:

- standardowe siedzisko wózka jest za wąskie;
- dopuszczalna masa użytkownika standardowego modelu jest niewystarczająca;
- potrzebne jest siedzisko o szerokości 56 lub 61 cm;
- użytkownik chce samodzielnie napędzać wózek za pomocą ciągów;
- wózek będzie również prowadzony przez członka rodziny albo inną osobę towarzyszącą;
- preferowane są pełne koła, które nie wymagają pompowania;
- ważna jest możliwość złożenia ramy do przechowywania;
- wózek będzie użytkowany w domu, placówce, podczas wizyt lekarskich, spacerów i codziennych wyjazdów.

Kiedy wybrać inny wózek?

- Jeżeli użytkownik potrzebuje zagłówka, odchylanego oparcia i stabilizacji tułowia – należy wybrać model neurologiczny.
- Jeżeli potrzebny jest napęd silnikowy – BIG-TIM jest wózkiem ręcznym.
- Jeżeli najważniejsza jest niska masa i częste samodzielne wkładanie wózka do samochodu – warto porównać modele aluminiowe.
- Jeżeli opiekun potrzebuje hamulców przy uchwytach – należy wybrać model wyposażony w hamulce dla osoby prowadzącej.
- Jeżeli wymagane są szybkozłączki tylnych kół – BIG-TIM nie posiada takiego rozwiązania.

- Jeżeli użytkownik potrzebuje pasa bezpieczeństwa, poduszki siedziska albo kótek antywywrotnych – elementy te nie znajdują się w podstawowym wyposażeniu BIG-TIM.
- Jeżeli siedzisko 56 cm jest zbyt szerokie – należy wybrać model z mniejszym wariantem siedziska.

Wyposażenie wózka BIG-TIM

- wzmocniona rama stalowa składana na podwójnym krzyżaku;
- siedzisko i oparcie w kolorze czarnym;
- pełne tylne koła 24" ze stalowymi cięgami napędowymi;
- pełne gumowe koła przednie 8";
- hamulce postojowe;
- krótkie zdejmowane podłokietniki;
- uchylne, zdejmowane podnóżki z regulacją długości;
- uchwyty do prowadzenia wózka przez osobę towarzyszącą;
- klucz montażowy;
- instrukcja obsługi.

BIG-TIM nie posiada hamulców dla osoby prowadzącej, szybkozłazek tylnych kół, pasa użytkownika, poduszki siedziska, kieszeni ani regulowanych kótek antywywrotnych.

Dane techniczne BIG-TIM K7

Producent	Timago
Model	BIG-TIM
Kod produktu	K7
Rodzaj	ręczny / manualny wózek inwalidzki bariatryczny
Rama	stalowa, wzmocniona, malowana proszkowo
Sposób składania	podwójny krzyżak
Wymiary siedziska	56 x 47 cm lub 61 x 47 cm
Szerokość całkowita	80 cm dla siedziska 56 cm; 85 cm dla siedziska 61 cm
Głębokość całkowita	123 cm
Wysokość całkowita	93 cm
Wysokość siedziska od podłoża	52 cm
Szerokość po złożeniu	45 cm
Masa wózka - siedzisko 56 cm	25,5 kg
Masa wózka - siedzisko 61 cm	26 kg
Maksymalna masa użytkownika	225 kg
Koła tylne	pełne 24", ze stalowymi cięgami napędowymi
Koła przednie	pełne gumowe 8"
Szybkozłazki tylnych kół	nie
Podłokietniki	krótkie, zdejmowane
Podnóżki	uchylne, zdejmowane, ze skokową regulacją długości
Hamulce postojowe	tak
Hamulce dla osoby prowadzącej	nie
Regulacja środka ciężkości	tak, poprzez ustawienie przednich kół
Pas dla użytkownika	nie
Poduszka siedziska	nie
Kółka antywywrotne	nie
Kieszeń	nie
Kolor ramy	srebrno-czarny
Kolor tapicerki	czarny

Czyszczenie i kontrola stanu wózka

Tapicerkę należy czyścić zwilżoną, ale nie moką ściereczką oraz zimną lub ciepłą wodą. Trudniejsze zabrudzenia można usuwać gąbką. Wyczyszczone elementy należy pozostawić do wyschnięcia z dala od bezpośrednich źródeł ciepła.

Przed rozpoczęciem użytkowania oraz podczas regularnej eksploatacji trzeba kontrolować stan ramy, połączeń, kół, cięgów, podnóżków, podłokietników i hamulców. Wózka nie należy używać, jeżeli którykolwiek z elementów jest uszkodzony, poluzowany lub nie działa prawidłowo.

Produkt należy przechowywać w suchym miejscu, chronionym przed wodą, wilgocią i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

Porównaj ręczne wózki inwalidzkie

Jeżeli chcesz porównać szerokości siedziska, masę konstrukcji, rodzaj kół i dopuszczalne obciążenie różnych modeli, zobacz [tutaj](#).

[ręczne wózki inwalidzkie dostępne w SaleMED.](#)

Podczas porównywania należy zwrócić uwagę nie tylko na szerokość siedziska, ale również na szerokość całkowitą wózka. W przypadku BIG-TIM różnica pomiędzy szerokością siedziska a szerokością całej konstrukcji wynosi 24 cm.

Sprawdź różne rodzaje wózków

Nie każdy użytkownik potrzebuje modelu bariatrycznego. Sprawdź [wszystkie rodzaje wózków inwalidzkich](#) i porównaj modele ręczne, lekkie, transportowe, elektryczne, specjalne oraz toaletowo-prysznicowe.

BIG-TIM czy lekki wózek aluminiowy?

BIG-TIM warto wybrać wtedy, gdy najważniejsze są **maksymalne obciążenie do 225 kg oraz szerokie siedzisko 56 lub 61 cm**. Stalowa konstrukcja waży 25,5-26 kg i nie ma szybkozłączek tylnych kół, dlatego model nie jest przeznaczony dla klientów szukających przede wszystkim możliwie lekkiego wózka do częstego samodzielnego wkładania do samochodu.

Jeżeli użytkownik waży maksymalnie 115 kg, a priorytetem jest mniejsza masa konstrukcji, poduszka i łatwiejsze przygotowanie sprzętu do transportu, można porównać BIG-TIM z [aluminiowym wózkiem inwalidzkim Premium-TIM](#).

BIG-TIM czy wózek neurologiczny?

BIG-TIM nie ma zagłówka, odchylanego oparcia ani elementów przeznaczonych do specjalistycznej stabilizacji tułowia. Jego głównym zadaniem jest zapewnienie szerokiego siedziska oraz konstrukcji o maksymalnym obciążeniu do 225 kg.

Jeżeli użytkownik wymaga podparcia głowy, regulowanego kąta oparcia lub bardziej rozbudowanej stabilizacji, sprawdź [wózek inwalidzki NEURO-TIM z zagłówkiem i odchylanym oparciem](#).

Podobne wózki Timago

- [DRIFT-TIM Timago](#) – lekki aktywny model aluminiowy do 136 kg z siedziskiem 43 lub 46 cm;
- [EVERYDAY-TIM T101](#) – model z hamulcami przy uchwytach dla osoby prowadzącej i większym wyborem szerokości;
- [Premium-TIM Timago](#) – lżejszy wózek aluminiowy z poduszką i odpinaną tapicerką;
- [NEURO-TIM Timago](#) – model specjalny dla użytkownika potrzebującego zagłówka i regulacji kąta oparcia.

BIG-TIM jest wyrobem medycznym. Używaj go zgodnie z instrukcją używania lub etykietą.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz szerokość siedziska: nie wybrano , 56 cm , 61 cm