

Link do produktu: <https://www.salemed.pl/drifttim-timago-lekki-aktywny-wozek-inwalidzki-aluminiowy-p-3528.html>



DRIFT-TIM Timago – lekki aktywny wózek inwalidzki aluminiowy

Cena brutto	1 940,00 zł
Cena netto	1 796,30 zł
Dostępność	W magazynie
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	DRIFT-TIM

Opis produktu

DRIFT-TIM – lekki wózek z jasno określoną masą podstawową

Gdy użytkownik nie może bezpiecznie pokonywać dłuższych odległości pieszo, potrzebuje wózka dopasowanego do swojego sposobu poruszania się. Przy wyborze modelu przewożonego samochodem znaczenie mają możliwość złożenia konstrukcji, demontaż kół oraz masa sprzętu, który trzeba podnosić.

DRIFT-TIM Timago to lekki, aktywny wózek inwalidzki z aluminiową ramą, przeznaczony do samodzielnego napędzania lub prowadzenia przez opiekuna. Maksymalne dopuszczalne obciążenie wynosi **136 kg**, a do wyboru są dwie szerokości siedziska: 43 i 46 cm.

Ważna informacja o masie: podawana przez producenta masa **11,73 kg dla wersji 43 cm oraz 11,78 kg dla wersji 46 cm dotyczy konfiguracji podstawowej**. Nie uwzględnia ona podnóżków, kółek antywywrotnych ani tapicerki mesh, mimo że wszystkie te elementy są dołączone do sprzedawanego zestawu i zawarte w cenie. Kompletny zestaw waży więc więcej niż 11,73–11,78 kg, jednak producent nie podaje jego dokładnej masy.

Składana rama, łamane oparcie oraz szybkozłączki tylnych kół ułatwiają przygotowanie wózka do przechowywania i przewożenia. Regulacja środka ciężkości pozwala natomiast dostosować ustawienie konstrukcji do możliwości oraz sposobu poruszania się użytkownika.

Uwaga dotycząca zdjęć: galeria przedstawia wózek DRIFT-TIM wraz z wyposażeniem dołączonym do sprzedawanego zestawu. Widoczne podnóżki, kółka antywywrotne oraz tapicerka mesh są zawarte w cenie wózka, ale ich masa nie została uwzględniona w deklarowanej przez producenta masie podstawowej 11,73–11,78 kg.

Najważniejsze funkcje wózka DRIFT-TIM

- **lekka aluminiowa konstrukcja** – masa konfiguracji podstawowej wynosi 11,73 lub 11,78 kg, zależnie od szerokości siedziska;
- **maksymalne obciążenie do 136 kg** – wysoki limit dopuszczalnej masy użytkownika;
- **regulacja środka ciężkości** – umożliwia dopasowanie ustawienia wózka do użytkownika;
- **siedzisko 43 lub 46 cm** – pozwala wybrać wariant odpowiedni do budowy ciała;
- **pełne tylne koła 24"** – umożliwiają samodzielne napędzanie wózka bez konieczności pompowania;
- **szybkozłączki tylnych kół** – ułatwiają demontaż kół przed transportem;
- **składana rama i łamane oparcie** – pomagają zmniejszyć wymiary wózka podczas przechowywania;
- **hamulce dla osoby prowadzącej** – zapewniają opiekunowi dodatkową kontrolę;
- **regulowane podłokietniki** – umożliwiają dopasowanie wysokości podparcia rąk;
- **wyposażenie dodatkowe w cenie** – podnóżki, kółka antywywrotne oraz tapicerka mesh są dołączone do zestawu;

- **dwa kolory ramy** – czerwony albo zielony.

Masa podstawowa a masa kompletnego zestawu

Wersja z siedziskiem o szerokości 43 cm ma deklarowaną masę podstawową **11,73 kg**, natomiast wersja 46 cm – **11,78 kg**. Wartości te nie obejmują podnóżków, kółek antywywrotnych ani tapicerki mesh, chociaż elementy te są dołączone do zestawu i zawarte w cenie produktu.

Producent nie podaje łącznej masy wózka wraz ze wszystkimi dołączonymi elementami. Nie należy więc traktować wartości 11,73-11,78 kg jako masy kompletnego zestawu otrzymywanego przez klienta. Gotowa do użytkowania konfiguracja z zamontowanym wyposażeniem waży więcej.

Po złożeniu szerokość konstrukcji wynosi **34 cm**. Tylne koła można dodatkowo wypiąć za pomocą szybkozłączy, co ułatwia przygotowanie wózka do umieszczenia w bagażniku. Przed zakupem warto porównać wymiary konstrukcji z wielkością otworu oraz przestrzenią konkretnego samochodu.

Dla kogo przeznaczony jest DRIFT-TIM?

Wózek jest przeznaczony dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową, które nie mogą chodzić samodzielnie albo szybko męczą się podczas pokonywania większych odległości.

DRIFT-TIM może być dobrym wyborem, gdy:

- użytkownik chce samodzielnie napędzać wózek rękami;
- wózek ma być również prowadzony przez członka rodziny lub opiekuna;
- sprzęt będzie regularnie składany i przewożony samochodem;
- poszukiwana jest lekka konstrukcja aluminiowa;
- potrzebne jest maksymalne obciążenie do 136 kg;
- użytkownik potrzebuje siedziska o szerokości 43 lub 46 cm;
- ważne jest wyposażenie w podnóżki, kółka antywywrotne i przewiewną tapicerkę mesh;
- wózek będzie wykorzystywany w domu, placówce, podczas wizyt lekarskich, spacerów i codziennych wyjazdów.

Produkt może być wyszukiwany również jako **wózek ręczny, wózek manualny, lekki wózek rehabilitacyjny, wózek dla osoby niepełnosprawnej** albo **wózek z hamulcami dla opiekuna**.

Aktywny wózek inwalidzki – co to oznacza?

DRIFT-TIM ma duże tylne koła 24" z ciągami napędowymi. Użytkownik dysponujący odpowiednią sprawnością kończyn górnych może samodzielnie wprawiać wózek w ruch, kontrolować kierunek oraz hamować za pomocą ciągów.

Określenie „aktywny” odnosi się również do możliwości dopasowania ustawienia kół i środka ciężkości. DRIFT-TIM pozostaje jednak wózkiem składanym na ramie krzyżakowej – nie jest indywidualnie wykonywanym, sztywnym wózkiem sportowym.

Regulacja środka ciężkości – po co jest potrzebna?

Środek ciężkości można regulować poprzez zmianę wysokości ustawienia przednich i tylnych kół. Wpływa to na pozycję siedziska, stabilność konstrukcji oraz sposób reagowania wózka podczas napędzania i wykonywania manewrów.

Ustawienie należy dopasować do sprawności, doświadczenia i pozycji użytkownika. Regulację trzeba wykonywać zgodnie z instrukcją producenta. Po zmianie położenia kół należy sprawdzić stabilność konstrukcji oraz prawidłowe działanie hamulców.

Samodzielna jazda lub prowadzenie przez opiekuna

Tylne koła 24" umożliwiają użytkownikowi samodzielne napędzanie wózka. Przy uchwytach dla osoby prowadzącej znajdują się dodatkowe hamulce, które pomagają kontrolować prędkość i zatrzymać wózek bez sięgania do kół.

Hamulce dla opiekuna są przydatne podczas spacerów, zatrzymywania, prowadzenia po pochyłej nawierzchni i przemieszczania się w zatłoczonych miejscach. Model posiada również hamulce postojowe zabezpieczające wózek po zatrzymaniu.

Jak wybrać szerokość siedziska?

DRIFT-TIM jest dostępny z siedziskiem o szerokości **43 lub 46 cm**. Głębokość siedziska w obu wariantach wynosi 41 cm.

- **43 cm** – wariant dla osoby o drobniejszej lub średniej budowie ciała;
- **46 cm** – wariant zapewniający większą przestrzeń w obrębie bioder.

Pomiar najlepiej wykonać w pozycji siedzącej i w odzieży podobnej do tej, w której wózek będzie używany. Siedzisko nie powinno uciskać bioder, ale nie może również pozostawiać nadmiernego luzu. Zbyt szeroki wariant może utrudniać utrzymanie właściwej pozycji oraz wygodne sięganie do ciągów.

Pełne koła – bez pompowania

Wózek posiada pełne tylne koła 24" oraz pełne przednie koła 8". Nie wymagają one pompowania ani regularnego kontrolowania ciśnienia. Jest to praktyczne rozwiązanie podczas częstego użytkowania i przewożenia wózka.

Pełne ogumienie może przenosić więcej drgań z nierównej nawierzchni niż koła pompowane. DRIFT-TIM może być używany wewnątrz i na zewnątrz, ale nie jest przeznaczony do jazdy terenowej.

Składanie wózka do transportu

Rama wózka składa się krzyżakowo, a oparcie można dodatkowo przełamać. Po złożeniu konstrukcja ma 34 cm szerokości. Szybkozłączki umożliwiają demontaż tylnych kół bez wykonywania skomplikowanych czynności serwisowych.

Przed przygotowaniem wózka do transportu należy uruchomić hamulce postojowe, zdemontować elementy przeznaczone do wypięcia, złożyć oparcie i ramę, a następnie zabezpieczyć wszystkie części przed przemieszczaniem się w bagażniku. Czynności należy wykonywać zgodnie z instrukcją producenta.

Dwa kolory ramy – te same parametry

DRIFT-TIM występuje z ramą **czerveną albo zieloną**. Kolor nie wpływa na deklarowane wymiary, masę podstawową, maksymalne obciążenie ani sposób użytkowania wózka. Właściwy wariant należy wybrać przed dodaniem produktu do koszyka.

Wyposażenie podstawowe wózka DRIFT-TIM

- składana rama aluminiowa;
- łamane oparcie;
- regulacja środka ciężkości;
- profilowane podłokietniki z regulacją wysokości;
- pełne tylne koła 24" z ciągami napędowymi;
- pełne przednie koła 8";
- szybkozłączki tylnych kół;
- hamulce postojowe;
- hamulce dla osoby prowadzącej;
- pas bezpieczeństwa użytkownika.

Wyposażenie dodatkowe dołączone do zestawu

- kółka antywywrotne;
- podnóżki z taśmą zabezpieczającą;
- tapicerka mesh.

Podnóżki, kółka antywywrotne oraz tapicerka mesh są dołączone do sprzedawanego zestawu i zawarte w cenie wózka. Timago określa je jako wyposażenie opcjonalne, dlatego nie uwzględniło ich w deklarowanej masie podstawowej 11,73-11,78 kg. Masa kompletnego zestawu jest większa, ale producent nie podaje jej dokładnej wartości.

Kiedy wybrać inny wózek?

- Jeżeli użytkownik potrzebuje zagłówka, odchylanego oparcia i stabilizacji tułowia – należy wybrać model neurologiczny.
- Jeżeli potrzebny jest napęd silnikowy – DRIFT-TIM jest wózkiem ręcznym.
- Jeżeli masa użytkownika przekracza 136 kg – należy dobrać model o wyższym dopuszczalnym obciążeniu.
- Jeżeli potrzebne jest siedzisko szersze niż 46 cm – DRIFT-TIM nie zapewnia właściwego wariantu.
- Jeżeli wózek ma być używany wyłącznie do przewożenia przez opiekuna – można rozważyć mniejszy model transportowy.

Dane techniczne DRIFT-TIM

Producent	Timago
Model	DRIFT-TIM
Rodzaj	aktywny wózek inwalidzki ręczny / manualny
Rama	aluminiowa, składana
Wymiary siedziska	43 x 41 cm lub 46 x 41 cm

Szerokość całkowita	64 lub 67 cm
Głębokość całkowita	106 cm
Wysokość całkowita	91 cm
Wysokość siedziska od podłoża	50 cm
Szerokość po złożeniu	34 cm
Masa konfiguracji podstawowej	11,73 kg dla siedziska 43 cm; 11,78 kg dla siedziska 46 cm
Czego nie obejmuje masa podstawowa?	dołączonych do zestawu podnóżków, kółek antywywrotnych i tapicerki mesh
Masa kompletnego zestawu	większa od 11,73–11,78 kg; producent nie podaje dokładnej wartości obejmującej wszystkie dołączone elementy
Maksymalna masa użytkownika	136 kg
Koła tylne	pełne 24", z cięgami napędowymi i szybkozłączkami
Koła przednie	pełne 8"
Regulacja środka ciężkości	tak, poprzez zmianę wysokości ustawienia przednich i tylnych kół
Podłokietniki	profilowane, z regulacją wysokości
Oparcie	łamane / składane
Hamulce	postojowe oraz dla osoby prowadzącej
Pas bezpieczeństwa	tak
Kolory ramy	czerwony lub zielony
Wyposażenie dodatkowe zawarte w cenie	kółka antywywrotne, podnóżki z taśmą zabezpieczającą, tapicerka mesh

Porównaj ręczne wózki inwalidzkie

Jeżeli chcesz porównać masę podstawową, szerokości siedziska, rodzaj kół i wyposażenie różnych modeli, zobacz [ręczne wózki inwalidzkie dostępne w SaleMED](#).

Podczas porównywania wag należy sprawdzić, czy podawana przez producenta wartość dotyczy kompletnego wózka gotowego do użytkowania, czy konfiguracji podstawowej bez części wyposażenia dołączonego do zestawu.

Sprawdź różne rodzaje wózków

Nie każdy użytkownik potrzebuje modelu aktywnego. Sprawdź [wszystkie rodzaje wózków inwalidzkich](#) i porównaj konstrukcje ręczne, elektryczne, dziecięce oraz toaletowo-prysznicowe.

DRIFT-TIM czy FRODO Timago – który wózek wybrać?

DRIFT-TIM warto wybrać, gdy najważniejsze są maksymalne obciążenie do 136 kg oraz lekka aluminiowa konstrukcja z siedziskiem o szerokości 43 lub 46 cm. Deklarowana masa jego konfiguracji podstawowej wynosi 11,73–11,78 kg. W cenie znajdują się również podnóżki, kółka antywywrotne oraz tapicerka mesh, ale ich masa nie została uwzględniona w wartości podawanej przez producenta.

Osoby potrzebujące siedziska o szerokości 44, 46 lub 49 cm mogą porównać ten model [z aktywnym wózkiem inwalidzkim FRODO Timago](#). FRODO ma maksymalne obciążenie 125 kg oraz regulację położenia tylnych kół do przodu, do tyłu, w górę i w dół. Producent podaje jego masę podstawową na poziomie 11,30–11,50 kg.

W prezentowanej ofercie FRODO tapicerka z kieszenią, wyjmowane podłokietniki, podnóżki z pasami pod łydki oraz kółka antywywrotne są zawarte w cenie. Elementy te również nie są wliczone do deklarowanej masy podstawowej wózka.

Podobne wózki Timago

- [EVERYDAY-TIM T101](#) – większy wybór szerokości i konfiguracji oraz model przeznaczony także dla osób po amputacji;
- [SIMPLE-TIM Timago](#) – model ogólnego zastosowania z wyborem pełnych lub pompowanych kół;
- [Premium-TIM Timago](#) – model z poduszką, odpinaną tapicerką i trzema szerokościami siedziska.

DRIFT-TIM jest wyrobem medycznym. Używaj go zgodnie z instrukcją używania lub etykietą.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz kolor wózka: nie wybrano , DRIFT-TIM czerwony , DRIFT-TIM zielony

Wybierz szerokość siedziska: nie wybrano , 43 cm , 46 cm